

NYHETSREV DECEMBER 2022

Julen står för dörren och vi skickar tillsammans med en jul- och nyårshälsning ett nyhetsbrev med en kort sammanfattning av året som gått. Det har hänt mycket under 2022. Den nya kajen börjar ta form. Lantmännen har invigt sina nya silor. Hamnen har för första gången någonsin varit fullbelagd i befintlig lagerkapacitet, vilken vi nu jobbar med att utöka. De höga volymerna av timmer och massaved som skeppas ut via hamnen har hållit i sig och som tidigare skrivits om främst drivet av kriget i Ukraina vilket strypt tillgången på ryska trävaror och dessa volymer måste då ersättas från andra marknader, bl.a. vår region. Även en högre takt i avverkning pga problematiken med barkborre spelar in.

Både godsomsättning och antal anlöp ökar jämfört med föregående år. Hanterad mängd gods under året kommer landa omkring 800.000 ton, att jämföra med 640.000 ton som passerade våra kajer under 2021. Vi räknar med att ca 230 fartyg har anlöpt hamnen innan årets slut, jämfört med 195 st föregående år. Den positiva utvecklingen vi sett under de senaste 3-4 åren håller alltså i sig och 100-miljonersvallen i omsättning är inom räckhåll.

Arbetet med att bygga vår nya 182 m långa kaj pågår och håller så långt fortsatt både tidplan och budget. I slutet av augusti anlände de i Polen producerade stödmurselementen med pråm och har nu ställts ut på den förberedda grusbädden på botten. Fyllningen av kajen med sten från muddringen genomförs nu och därefter påbörjas arbetet med att gjuta en krönbalk och färdigställa ytskikt ovan vatten. Om allt fortsatt går enligt plan kommer den nya kajen stå klar till sommaren nästa år. Först ut att lasta fartyg av storleken handy-size vid den nya kajen, med en lastvolym omkring 30.000 ton, beräknas Lantmännen vara under sin nästa skörd 2023. En milstolpe i hamnens utveckling.



Stödmurselement anlände på pråm från Polen och är nu nedsänkta på havsbotten i nya kajläget.

I augusti genomförde vi en asfaltering av en omkring 10 000 kvm tidigare grusad lageryta. Att asfaltera nya ytor är angeläget då det möjliggör hantering av fler godslag jämfört med grusade underlag. Det är också relativt dyrt att genomföra och därför sprider vi ut dessa insatser över åren.

Vi har under året arbetat med att ta fram ett nytt arbetsmiljösystem. I takt med att vi växer förändras också behovet i att jobba med denna fråga och det är viktigt att ha en god och ändamålsenlig systematik i att förebygga och förekomma.

Personalen på hamnkontoret var under en dag i oktober på konferens på Hotell Havsbaden i Grisslehamn, där vi genomförde ledningsgruppsmöte och jobbade med budget för 2023. Vi har också hunnit med att traditionsenligt inta ett uppskattat och välfyllt julbord på restaurang Doppingen på Gräsö.

Vi önskar alla våra läsare av nyhetsbrevet en riktigt God Jul & Gott Nytt År 2023!

Vänliga Hälsningar

Hargs Hamn AB

