

NYHETSBRIV DECEMBER 2021

Här kommer årets sista nyhetsbrev från hamnen.

När det nu stundar efterlängtat julledighet för de flesta, kommer här ett sista nyhetsbrev från hamnen där vi summerar året som gått för verksamheten. Vi ser både den gångna- och inledningen av denna vintersäsong som normala, utifrån väderlek och kyla. Det har gjort att våra hanterade volymer i stor utsträckning har gått upp från det mildare föregående året, då som bekant bränsle till regionens värmeverk och delvis även åtgången av vägsalt i mycket styrs av vädret. Trots då att spannmålsomsättningen blev något lägre än förväntat, förväntar vi oss stänga året med en hanterad godsmängd om drygt 650.000 ton och med ca 195 fartyg som anläppt hamnen. Detta är en uppgång från 2020 där motsvarande siffror var 500.000 och 170, alltså en ökning med 30% respektive 15%.

Upphandlingen gällande byggnation av den nya 200-m kajen är i skrivande stund i sitt slutskede. Om allt går som vi hoppas och tror, kommer det första spadtaget att tas under Q1 2022. Detta är ett stort steg i hamnens utveckling som kommer positionera oss väl för en förväntad ökad sjöfart generellt – men där vi också utifrån bl.a. vårt geografiska läge och goda marktillgång förväntar oss att även växa marknadsandelar.

I början av oktober höll Sjöfartsverket en invigningsceremoni i Hargshamn för att fira och uppmärksamma avslutet i projektet med en fördjupad farled. Sjöfartsverkets generaldirektör Katarina Norén höll inledningstal och ansvarade för bandklippning.



En kortare intervju i lokalradio P4 från tillställningen kan lyssnas till här: [Hargs hamn klar för större fartyg - P4 Uppland | Sveriges Radio](#)

I linje med vad en hel del andra hamnar redan infört, tar även Hargs Hamn en ny miljödifferenterad hamntaxa i bruk från årsskiftet. Den innebär i korthet att anlöpande fartyg erhåller en rabatt på anlöpsavgifterna om de drivs av miljövänliga bränslen. Kvalificeringssystemet grundar sig på en EU-gemensam standard och poängsystem med en ytterligare sänkning i avgift om fartyget drivs på LNG. Vi är glada och stolta över att kunna vara med i den nödvändiga omställningen hela logistikbranschen är uppe i och står inför.

Arbetet tillsammans med Dannemora inför den planerade uppstarten av gruvverksamheten fortgår. Fokus ligger nu på att framskaffa medel för att få järnvägen i brukbart skick för att klara av de stora volymer återstarten skulle innebära. Det uppskattade årstonnaget om 1,3 miljoner skulle innebära, inte obetydliga, 4% av hela landets järnvägstransporter i volym.

Byggnation av Lantmännens nya silos i hamnen fortgår enligt plan. Markarbeten är i princip avslutade och de nya lagerfaciliteterna beräknas stå klara till skörd 2022.

I början av december deltog vi i ett arrangemang i Folkets Hus där bl.a. Östhammars Kommun, Länsstyrelsen och Upplandsstiftelsen på allmänhetens uppmaning hade bjudit in till att ta del av- och diskutera vattenkvaliteten i Hargsviken. Hamnen presenterade sitt miljöarbete utifrån både kajprojektet med tillhörande miljöprogram liksom det generella egenkontrollprogram vi tillsammans med vår tillsynsmyndighet jobbar efter, för att ha kontroll på vad vår verksamhet genererar i miljöpåverkan. Vilket också är det vi i direkt mening kan påverka och ansvarar för. Liknande presentationer hölls från andra motsvarande aktörer.

I december har vi nu återigen genomgått revision av vårt ISO-baserade ledningssystem. Denna gång en fördjupad förnyelserevision och efter att ha åtgärdat tre avvikelser av s.k. mindre karaktär, räknar vi med att i början på nästa år vara klara och kvalificerade för tre nya år av certifiering. Hamnen är certifierad utifrån såväl kvalitet och miljö som arbetsmiljö.

De sista dagarna i januari kommer hamnens personal åka på två dagars konferens, där vi i likhet med tidigare år i detalj kommer gå igenom hela verksamhetens övergripande mål och även budgeten för 2022.

Vi önskar alla våra läsare av nyhetsbrevet en riktigt God Jul & Gott Nytt År 2022!

Vänliga Hälsningar

Hargs Hamn AB

