



## **NYHETSREV JUNI 2021**

Här kommer årets andra nyhetsbrev från hamnen.

När det nu stundar efterlängtade semestertider för många svenskar, passar vi på att summera första halvåret för hamnen. Vi ser en fortsatt positiv utveckling och ett par kalla vintermånader hjälpte oss ytterligare på traven, då kylan driver bränslekonsumtionen hos regionens värmeverk och det i sin tur driver omsättning i hamnen. Vi såg även en tydlig uppgång i volymen vägsalt, som nyttjas till att halkbekämpa regionens alla vägar. Vi kan summera att 103 fartyg anlöpte hamnen under årets första sex månader och 320.000 ton gods lastades av och på dessa fartyg över hamnens kajer, en uppgång i volymen om 30% jämfört med samma period föregående år. Fortsatt har vi inte påverkats alls av pandemin och de restriktioner och möjligheter för hamnens administrativa personal att arbeta hemifrån har fungerat väl.

Arbetet med att handla upp entreprenör för byggnation av den nya 200-m kajen pågår nu för fullt och vi hoppas på att anläggningsarbetet är igång runt årsskiftet. Den föregående muddringen av hamnbassängen kunde slutföras enligt tidplan efter ett väldigt gott och ömsesidigt uppskattat samarbete med Wasa Dredging Oy. När den nya kajen står klar ser vi, förutom att tillgodose Lantmännens exportbehov, att vi bl.a. kan hantera en betydligt större mängd interkontinentala projektlaster (så som t.ex. vindkraftverk).

För att fira och inviga den del i projektet som Sjöfartsverket har ansvarat för, själva farledsfördjupningen, planeras nu för en invigningsceremoni under hösten och förhoppningen är att även infrastrukturministern kan delta vid denna. Allt givetvis beroende på pandemi- och smittoläget.

Den 30 juni höll bolaget en extra bolagsstämma, där det dels beslutades om en riktad nyemission som tillför bolaget 60 miljoner kronor. Detta i kombination med kommunens utökade borgensåtagande om 100 miljoner säkrar den ambitiösa investeringsplan som ligger för kommande 5-årsperiod. I samband med emissionen kliver också Lantmännen in som delägare i hamnen, vilket är positivt utifrån att de innehar kompetens av ägande och affärsutveckling i andra hamnar och de kommer stötta och säkra en fortsatt hållbar och långsiktig utveckling.

Vi har under våren genomfört upphandling av stuveritjänster och utfallet av denna innebär en förlängning av vårt uppskattade samarbete med nuvarande entreprenör Pålgård & Söner Kran AB. Stuveriet är väldigt uppskattat av våra kunder för sin serviceanda och flexibilitet och är en viktig framgångsfaktor för oss i vår fortsatta tillväxtresa.

Under våren har vi också haft en arbetsgrupp som jobbat tillsammans med Almi företagspartner med att ta fram en ny Hållbarhetsstrategi för bolaget. Arbetet har sin utgångspunkt i FN:s Agenda 2030 och syftar till att ta fram en "egendeklaration" för hur vi som ett relativt litet företag bidrar till hållbar utveckling och de globala målen för hållbar utveckling i Agenda 2030. Under hösten kommer det inledningsvis mer övergripande arbetet utmynna i en handlingsplan med konkreta utvalda projekt att genomföra.

Vi är nu inne i förberedelseperioden inför Lantmännens skörd 2021. Stuveriet anställer inför denna en hel del säsongspersonal som stärker upp deras ordinarie arbetsstyrka. Parallellt med detta inleds arbeten med att etablera nya silos för lagring av den växande volymen spannmål som beräknas hanteras i hamnen. De nya silosarna beräknas stå klara inför nästa års skörd 2022.

Under maj genomfördes vår årliga flyg-fotografering av hamnen, nedan en av de bilder som då togs (där även delar av den vackra omgivande skärgården syns):



Som avslutning på första halvåret kommer vi fredagen 2/7 genomföra en personalaktivitet för att tillsammans fira första halvårets framgångar och få ett trevligt tillfälle att önska varandra en trevlig semester.

Vi önskar alla våra läsare av nyhetsbrevet en riktigt trevlig sommar!

Vänliga Hälsningar

Hargs Hamn AB