

Dokumenttyp: Beslut
Beslutat av: Einar Schuch
Dokumentdatum: 2017-12-07
DokumentID: [DokumentID]

Ärendenummer: TRV 2017/117767
Projektnummer: 7663
Ert datum: [Motpartens datum]
Ert ärendenummer: [Motpartens
ärendelD]
Version:0.14

Kopia till
Ann-Sofie Atterbrand, PLnpb
Håkan Persson, PLnpp

Hargshamnsfarleden – beslut om uppdrag att genomföra farledsutredning

Beslut

Trafikverket ger Sjöfartsverket i uppdrag att genomföra kompletterande farledsutredning för farledsfördjupning av "Farled 571 till Hargshamn", fortsättningsvis kallad Hargshamnsfarleden. Kostnaden är beräknad av Sjöfartsverket till 4,2 mnkr och avser sjömätning, geotekniska undersökningar, sjögeografiska produkter samt förfrågningsunderlag, kalkyl och andra projektkostnader relaterade till förberedelse inför byggstart. Merparten av arbetena beräknas ske 2018 med vissa delar överskjutande på 2019. Kostnaderna för farledsutredningen ska finansieras ur länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2018-2029.

Ett nytt beslut om det fortsatta arbetet med Hargshamnsfarleden kommer att fattas efter farledsutredningens slutförande.

Trafikverket kommer att utse en projektledare som deltar i farledsutredningen och säkerställer att utredningens mål uppfylls, att budget och tidsplan hålls och att den styr i rätt riktning. Trafikverket har särskilda krav och rutiner för den ekonomiska rapporteringen. Projektledningen ska varje månad rapportera farledsutredningens framdrift, tidplan och budget samt eventuella avvikelser enligt Trafikverkets rutiner.

Trafikverket ersätter Sjöfartsverket genom utbetalning av bidrag. Utbetalningarna ska ske månadsvis eller kvartalsvis efter inkommen rekvisition inklusive underlag från Sjöfartsverket.

Farledningsutredningen ska ha en styrgrupp där Trafikverket ingår och en referensgrupp för samråd och förankring med externa parter samt genomföra en successiv kalkyl och en samlad effektbedömning i farledsutredningens slutskede.

Bakgrund

Region Uppsala län har avsatt 10 mnkr i länsplanen för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2018-2029 till "Farledsfördjupning Hargshamn" som en satsning för att utveckla hamnens funktion som bulkhamn i Stockholm-Mälarenregionen och transportnod för bland annat husmoduler.

Hargshamnsfarleden omnämns även i Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 som en trimningsåtgärd för att möta ett ökat behov av godstransporter på sjöfart och att öka sjösäkerheten. Förutsatt att regeringen fattar nödvändiga tillståndsbeslut kommer Hargshamn att användas för import och hantering av bentonitlera som ska skyddas använt kärnbränsle.

Enligt tecknad avsiktsförklaring för Hargshamnsfarleden mellan Trafikverket, Sjöfartsverket, Hargshamn AB, Region Uppsala län och Svensk Kärnbränslehantering AB (TRV 2017/78073) ska genomförandet finansieras med anslag för trimningsåtgärder i den nationella planen tillsammans med medfinansiering från externa parter och

Dokumentdatum: [Dokumentdatum]

DokumentID: [DokumentID]

Version: 0.14

Ärendenr: [Ärendenummer]

Projektnr: 7663

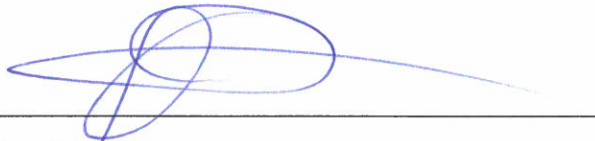
samfinansiering från Uppsala län. Trafikverkets finansiering hanteras inom ramen för den årliga verksamhetsplaneringen.

Trimningsåtgärden innebär att farleden till Hargshamn muddras och märks ut för fartyg med 11,0 m djupgående vid medelvattenstånd, 33 m bredd och 200 m längd enligt beslut i Mark- och miljödomstolen (mål nr 2570-10).

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslutet har tagits fram av Anna Kero, PLöå, i samråd med Yvonne Adolfsson, PLöå, Christian Mineur, Plös, Mats Westerberg, IVvseö, Björn Garberg, PLnpp samt Bertil Skoog, Sjöfartsverkets Infrastrukturenhet.

Beslutsdatum 8/12-2012



Einar Schuch

Regional direktör Planering, Trafikverket Region Öst